

Globetrail Performance (VW)



Een Camper VAN van de hoogste klasse

Ontdek de Globetrail Performance, een hoogwaardige Camper Van op basis van de Volkswagen Crafter. Met zijn eersteklas uitrusting, innovatieve ruime badkamer en het royale dwarsbed zet hij nieuwe maatstaven op het gebied van rij- en wooncomfort. Beleef kamperen in een nieuwe dimensie.

Technische info

Totale lengte ca.	598 cm
Totale breedte ca.	206 cm
Totale hoogte ca.	267 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	189 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Scandi

Meubeldecor



+ Houtdecor Amberes Oak

De pluspunten

- + Gelijkvloerse badkamer met opklapbare wastafel van hoge kwaliteit
- + Royale bedmaten voor een Camper Van in deze afmeting: 200 cm x 140 cm
- + Zitbank met verstelbare rugleuning voor optimaal reiscomfort voor alle passagiers
- + Hoogwaardige assistentiesystemen zoals het navigatiesysteem "Discover Media", lichtassistent, geavanceerd assistentiepakket en nog veel meer.
- + 163 pk (120 kW) met standaard 8-traps automaat
- + Wandbekleding van textiel in vilten look
- + 10 jaar waterdichtheidsgarantie!



Globetrail Performance (VW)

Technische informatie



Globetrail Performance (VW)		600 DR
Prijs € (incl. btw)	€	88.590,-
Standaard chassis		VW Crafter
Basis motor		2.0 TDI SCR
kw (PK)		120 (163)
Emissienorm		Euro VI-E
Totale lengte ca.	cm	598
Totale breedte ca.	cm	206
Totale hoogte ca.	cm	267
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	189
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	3000 / 750
Wielbasis ca.	cm	364
Bedmaat midden L x B ca.	cm	170 x 106 - 83 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	200 x 140
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 3 ○
Gewicht in rijkklare toestand (+/-5%)*	kg	2923 (2777 tot 3069)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	252
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3500
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4
Afvalwatertank ca.	l	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	100 / 20

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

600 DR

Basisvoertuig VW	
VW Crafter met hoogdak 163 (2,0 l / 163 pk / 120 kW) - 3.500 kg totaalgewicht - automatische versnelling ⁹⁾	●
VW uitrusting	
12 V stopcontact en 4 bekerhouders in het dashboard	●
12 V-stopcontacten in de cabine	●
2 sleutels (inklapmodel)	●
75 liter brandstoftank	●
Achteruitrijcamera 'Rear View' ⁹⁾	●
Airbag voor bestuurder en passagier met mogelijkheid tot deactivering van de passagiersairbag	●
Airconditioning in cabine, handmatig bediening	●
Bandenspanningscontrolesysteem	●
Bescherming tegen steenslag voor de voorste bodemplaat	●
Boordgereedschap	●
Buitenspiegel links en rechts, convex, met geïntegreerde LED-indicator en groothoekbereik	●
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmbaar	●
Centrale vergrendeling met afstandsbediening, interieurbediening en veilige vergrendeling	●
Centrale vergrendeling met sleutelvrije start "KeylessStart"	●
Detectie functie van afleiding en vermoeidheid	●
Digitale cockpit (medium)	●
Digitale radio-ontvangst (DAB+)	●
Discover Media-navigatiesysteem met 26 cm (10") touch-kleurenscherm incl. 4 luidsprekers ⁹⁾	●
Draaibare stoel links, met twee armleuningen	●
Draaibare stoel rechts, met twee armleuningen	●
Driepunts-veiligheidsgordels met hoogteverstelling van de voorste gordel en elektrische gordelspanner voor de bestuurder	●
Dubbele Halogeen koplampen	●
EHBO verbanddoos met gevaren driehoek en veiligheidsvest	●
Elektronische handrem	●
Elektronische stabiliteitsprogramma en ABS	●
Front Assist met waarschuwing en remmen voor voertuigen, voetgangers en fietsers	●
Geavanceerd assistentiepakket: automatische afstandsregeling, snelheidsbegrenzer met voorspellende controle, waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook plus Emergency Assist en fileassistent ⁹⁾	●
Hellingassistent	●
Lane Assist" waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	●
Licht- en zichtpakket: "Light Assist" grootlichtregeling, dagrijverlichting met rijlichtregeling (automatisch), "Leavinghome"-functie en handmatige "Coming home"-functie, intervalregeling ruitenwissers met licht- en regensensor ⁹⁾	●
Lichtmetalen velgen "Lismore" 6,5 J x 17 ⁹⁾	●
Mistlampen incl. bochtverlichting ⁹⁾	●
Motor start-stop systeem met remenergie-regeneratie	●
Multifunctioneel lederen stuurwiel, verwarmd	●
Niveau-indicator ruitenwisservloeistof	●
Noodoproepsysteem eCall for 'Composition Audio', voorbereid voor "We Connect".	●
Opbergpakket 2	●
Parkeersensoren, voor- en achterzijde	●
Pechset Tire Mobility: 12 volt compressor en bandendichtmiddel	●
Radiatorgrill, niet gespoten	●
Regio code " ECE " voor radio	●
Scharnieren voor achterdeuren met vergrote openingshoek	●
Schuifdeur rechts, naar laad-/passagiersruimte, met verhoogde uitsparing	●
Sleepoog aan de voorzijde	●
Titanium Black, Dash-board: Palladium Titanium Black, vloer: Parelgrijs	●
Verhoogd dak, buitenzijde gespoten in kleur van de auto	●
Verkeersbordenherkenning	●
Verlichting bij opstaptreden aan de voorzijde	●
Versterkte vering en demping en versterkte stabilisator	●

Standaard uitvoering

600 DR

Verzwaarde vooras, (aslast 2.100 kg)	●
Voice assistant (voor Discover Media navigatiesysteem) ⁹⁾	●
Vorbereiding voor "We Connect" en "We Connect Plus"	●
Vorbereiding voor trekhaak (incl. aanhangwagenstabilisatie) met kabelset en besturingseenheid ⁹⁾	●
Voorbumper in grijs met gespoten sierstrip in kleur van de auto	●
Voorruit van gelaagd en warmte-isolerend glas	●
Waarschuwingsszoemer en -lampje als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt	●
Wireless App Connect (voor Discover Media-navigatiesysteem) ⁹⁾	●
Zijwind assistentie	●
Zomer banden	●
Zonnekleppen, twee neerwaarts en ook zijdelings te gebruiken, aan passagierszijde met spiegel	●
Exterieur kleuren VW	
Indium grijs metallic ⁹⁾	●
Exterieur	
Bedverlenging aan beide zijden	●
Buitendesign Full	●
Buitenlamp	●
Dakluik Midi Heki 70 x 50 cm boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo	●
Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo	●
Elektrische instaptrede	●
Hordeur	●
Inlegaramen	●
Raam in de badkamer	●
Raam met combirollo in achterdeuren	●
Interieur / woongedeelte	
90 liter Compressorkoelkast incl. 7 liter vriesvak	●
Afsluitbaar badkamermeubel met spiegel	●
Badkamer met douche, opklapbare wastafel en cassettetoilet	●
Bank verstelbaar in hellingshoek	●
Bed achter met opklapbare schotelveer-bodem	●
Bekleding Scandi	●
Bovenkasten boven de zitgroep, tot aan de cabine	●
Bovenkastje keuken incl. open zijplank	●
Bovenkastjes achterin	●
Cabine voorruitverduistering	●
Cabineverduistering voor de zijruiten	●
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekop-houder)	●
Draaibare tafelbladverlenging	●
Drie royale schuifladen met Servosoft systeem	●
Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●
Garderobestang aan het dakluik in de badkamer	●
Houtdecor Amberes Oak	●
Keukenblok met 2 pits gasfornuis, spoelbak en vaste kraan	●
Kledingstang in het slaapdeelte (wandmeubel links)	●
Multifunctionele rail op de keukenachterwand (voor bijpassende accessoires)	●
Opbergruimte achter met een schuiflade boven de gasflessenkast	●
Opbergruimte achter voorzien van 4 geïntegreerde vastzetogen	●
Opbergruimte in de wandpanelen onder de tafel	●
Open opbergruimte onder de bovenkasten, aan linkerzijde van het bed	●
Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden	●
Uitschuifbare bedopstap	●
Variabel uit te breiden werkblad	●

Standaard uitvoering

600 DR

Vloerverhoging bij zitgroep inclusief opbergvak	●
Vrije zichtruimte door doordachte meubelconstructie	●
Wand- en plafondbekleding in viltlook	●
Verwarming	
Combi 4 verwarming met warmwater	●
Airconditioning	
Vorbereiding airco in het woongedeelte	●
Watervoorziening	
Geïsoleerde en verwarmbare vuilwatertank	●
Verswatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter	●
Gasvoorziening	
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles	●
Gaskranen goed en centraal bereikbaar	●
Elektra installatie	
4x 230 V stopcontact, 3x dubbele USB-aansluiting en 1x 12V aansluiting	●
CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat	●
Electrische laadautomaat voor boord- en startaccu 12V/18A (druppellading)	●
Extra dimfunctie voor de standaard Ambiente-sfeerverlichting	●
Indirecte verlichting	●
Installatiekanaal op vloerhoogte	●
Lichtschakelaars optimaal verdeeld in het voertuig, o.a. direct bij de ingang	●
SCU (Smart Control Unit)	●
Sterke, onderhoudsvrije boordaccu 95 Ah	●
TV-voorbereiding 12v en tv stopcontact, sat aansluiting	●
Touch verlichting onder de bovenkastjes	●
Verlichting van de opbergruimte achter	●
Vloerverhoging bij de zitgroep met indirecte verlichting met automatische schakeling deuropening	●
Vorbereiding solarmodule	●
Werkblad verlichting in de keuken	●

PAKKETTEN GLOBETRAIL PERFORMANCE (VW)

Winter pakket (14247)	Prijs €
Voorruit van gelaagd glas in warmte-isolerende beglazing, verwarmbaar	355,-
Stoelverwarming, links en rechts, afzonderlijk instelbaar	385,-
Verwarmde sproeiers voor de voorruit met vloeistofpeilindicator	80,-
Totaalprijs pakket	820,-
Voordeelprijs	699,-
Uw voordeel	121,-
Meergewicht (kg)*	0.35

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	600 DR
VW uitrusting				
"Air Care Climatronic" airco-systeem voor cabine	505,-	0.77	14825	○
LED koplampen met LED-dagrijverlichting	1.425,-	4.73	13977	○
Trekhaak, afneembaar (incl. aanhangerstabilisatie)	1.220,-	38.99	13991	○
Interieur / woongedeelte				
Gastenbed (dwars)	505,-	14	1944	○
Verwarming				
Combi 6DE diesel-elektrische verwarming incl. Truma CP Plus bedieningspaneel ¹⁰⁾	1.625,-	5	330+1617	○
Gas-Elektra verwarming Combi 6E incl. Truma bedieningspaneel CP Plus	1.015,-	3	995+330	○
Airconditioning				
Airco in het woongedeelte ¹¹⁾	2.645,-	18	609	○
Gasvoorziening				
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	505,-	1	1577	○
Elektra installatie				
2e Boordaccu 168 Ah (lithium-ion 6 cellen)	3.050,-	25	13391	○
Pakketten				
Winter pakket	699,-	0.35	14247	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
 (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.