

Globebus Camp Halfintegraal



De Globebus Camp is een compacte halfintegraal camper op een Fiat Ducato chassis. Met een breedte van slechts 220cm en een lengte vanaf 599cm combineert deze camper de compacte maten van een campervan met het comfort en ruimte van een halfintegraal. Dankzij de goede isolatie van de opbouw is de Globebus Camp de perfecte reispartner voor het hele jaar.

Technische info

Totale lengte ca.	599 - 663 cm
Totale breedte ca.	220 cm
Totale hoogte ca.	273 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Calypso



+ Bekleding Salerno

○



+ Bekleding Jupiter

○

Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano

○ optioneel mogelijk

De pluspunten

- + Wendbaar en veilig rijgedrag dankzij de compacte afmetingen. Met een buitenbreedte van slechts 2,20 m en een hoogte van 2,73 m.
- + Openslaand dakraam in de cabine
- + "Lifetime" opbouw constructie met GFK-beplating en uitstekende isolatie. Er is een speciaal wintercomfortpakket beschikbaar voor winterkampeersers.
- + Aangenaam slaapcomfort dankzij 150 mm dikke 7-zone koudschuimmatrassen van klimaatregulerend materiaal en ergonomische houten lattenbodems
- + Compressorkoelkast met perfecte koelprestaties
- + Dieserverwarming met 6 kW vermogen en 10 liter warmwaterboiler
- + Uitgebreide standaard chassisuitrusting met 16" aluminium velgen, mistlampen, 90 l dieseltank, lederen stuurwiel met bedieningselementen, enz.
- + 10 jaar waterdichtheidsgarantie!



Globebus Camp Halfintegraal

Technische informatie



Globebus Camp Halfintegraal		T 1	T 4
Prijs € (incl. btw)	€	70.790,-	72.990,-
Standaard chassis		Fiat Ducato Light verlaagd chassis	Fiat Ducato Light verlaagd chassis
Basis motor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (PK)		103 (140)	103 (140)
Emissienorm		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Totale lengte ca.	cm	599	663
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	273 ¹⁾	273 ¹⁾
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2000 / 750	2000 / 750
Wielbasis ca.	mm	3450	3800
Bedmaat midden L x B ca.	cm	155 x 94 - 78	155 x 94 - 78
Bedmaat achter L x B ca.	cm	199 x 144	201 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Slaapplaatsen standaard / max.		3	3
Gewicht in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	2665 (2532 tot 2798)*	2747 (2610 tot 2884)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	501	412
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak)	l	131 (15)	131 (15)
Afvalwatertank ca.	l	95	95
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	115 / 20	115 / 20
Binnenmaat serviceluik links (bxh)	cm	35 x 70	65 x 75
Binnenmaat serviceluik rechts (bxh)	cm	75 x 90	60 x 95

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	T 1	T 4
Chassis Fiat		
Aluminium velgen Fiat 16", zwart	●	●
Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 140 pk), 6 versnellingen handgeschakeld	●	●
Chassisuitrusting Fiat		
ABS (Anti Blokkeersysteem) / EBD (Elektronische Remkrachtverdelers)	●	●
Airco, handmatig, in de cabine	●	●
Automatische Remassistent na aanrijding	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●
Bekerhouder in het midden van het dashboard	●	●
Bestuurders- en passagiersairbag	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel Captain Chair, draaibaar	●	●
Bumper in kleur meegespoten, inclusief zwarte skidplate	●	●
Cabineverduistering	●	●
Cruisecontrol	●	●
Dagrijverlichting geïntegreerd in de koplampen	●	●
Dashboard met aluminium applicaties	●	●
Dieseltank 90 liter incl. 19 liter AdBlue tank	●	●
ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder en Hill Descent Control	●	●
Exterieur chassis wit	●	●
Hoogte- en kantelverstelling voor de cabinestoelen	●	●
Mistlampen incl. bochtenlicht	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●
Radioantenne DAB+ geïntegreerd in rechter buitenspiegel	●	●
Radiovoorbereiding incl. luidsprekers	●	●
Spatlappen achter	●	●
Stabiliteitscontrolesysteem voor aanhanger	●	●
Startblokkering	●	●
Stuur en versnellingspook in lederuitvoering	●	●
Verstelbare buitenspiegels inclusief dode hoek spiegel en geïntegreerde richtingaanwijzer	●	●
Voorwielaandrijving	●	●
Winterbanden M+S Camping (met sneeuwvlok)	●	●
Zijwind assistentie	●	●
Zitplaatsherkenning voor beide cabine stoelen	●	●
Exterieur uitrusting		
Bodemdikte: 49 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●	●
Comfortabel binnenstappen via de brede, elektrisch bedienbare instaptrede	●	●
Dakluik 40 x 40 cm ter hoogte van het slaapgedeelte	●	●
Dakraam in de cabine	●	●
Dethleffs achterbumper met 3e remlicht	●	●
Dubbelwandige inlegaramen, voorzien van een combirollo	●	●
EPS isolatie van de opbouw	●	●
GFK (met glasvezel versterkte kunststof) dakplaat	●	●
Garage: twee deuren, chassisverlaging (150 kg draagvermogen), bodem met antisliplaag, verwarmbaar, voorzien van vastzetrails, verlichting, 1x 230 V stopcontact	●	●
Garagedeur linkerzijde	—	●
Hordeur	●	●
Opbouwtechnologie Lifetime	●	●
Panorama dakluik 70x50 cm in het interieur	●	●
Raam in slaapkamer links en rechts met combirollo	●	●
Serviceluik links	●	—
Toegangsdeur met raam, incl. verduisteringsrollo en centrale vergrendeling	●	●
Toegangsdeur: 60 cm	●	—
Toegangsdeur: 70 cm	—	●
Zijwanden/achterzijde van GFK (glasvezel versterkt kunststof), voorzien van een gladde, glanzende bovenlaag	●	●

Standaard uitvoering

	T 1	T 4
Exterieur design		
Buitendesign opbouw wit	●	●
Interieur design		
Bekleding Calypso	●	●
Meubeldecor Noce Nagano	●	●
Textiel uitrusting		
Bedden met ergonomische lattenbodems, 15 cm dikke 7-zone premium matras van klimaatregulerend materiaal	●	●
Meubelvarianten		
Bedombouw éénpersoons bedden naar tweepersoons bed	—	●
Bovenkastkleppen met softclose	●	●
Dwars bed achter, hoog geplaatst	●	—
Eénpersoons bedden hooggeplaatst	—	●
Gastenbed	●	●
Twee praktische span netten onder de bovenkasten achter	●	●
Zitgroep incl. twee 3-puntsgordels en inhaak- en uitschuifbare tafel ⁸⁾	●	—
Zitgroep incl. twee 3-puntsgordels en inhaak- en uitschuifbare tafel ⁸⁾	—	●
Keuken		
Compressor koelkast met apart vriesvak (131l)	●	●
Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale laden, afvalemmer en riante werkruimte	●	●
MultiFlex railsysteem incl. haken (extra accessoires via Dethleffs Original Accessories)	●	●
Praktische wandbekleding bij het keukenraam	●	●
Sanitair		
Douchevlonder	●	●
Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte	●	●
Uitrusting met kastjes, aflegmogelijkheden, grote spiegels, beker- en tolietpapierhouder	●	●
Multimedia		
Schakelaar voor voorbereiding sat systeem	●	●
TV houder	●	●
Voorbereiding achteruitrijcamera	●	●
Voorbereiding satelliet systeem	●	●
Verwarming		
6 kW heteluchtverwarming op diesel met boiler	●	●
Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte	●	●
Airconditioning		
Voorbereiding airconditioning	●	●
Elektra installatie		
95 Ah AGM boordaccu	●	●
Aantal aansluitingen 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur	●	●
Boordcontrolepaneel	●	●
EBL met overspanning beveiliging	●	●
LED verlichting in het gehele voertuig	●	●
Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	●	●
Light Moments: indirecte verlichting van de zijwanden	●	●
Light Moments: verlichte achterwand in de keuken	●	●
Light Moments: verlichte wandbekleding rondom het raam in het woongedeelte	●	●
Schakel-/verdeelautoomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●	●
Voorbereiding Solar	●	●
Watervoorziening		
Verswatertank, geplaatst in geïsoleerde en verwarmbare ruimte	●	●

PAKKETTEN GLOBEBUS CAMP HALFINTEGRAAL

Pakketten	Active pakket T 4 (14821)	Active pakket T1 (14821)
Achteruitrijcamera	505,-	505,-
Dethleffs Naviceiver, DAB+, Truck Navi, Apple CarPlay/Android Auto	2.035,-	2.035,-
Digitaal bedieningspaneel verwarming	140,-	140,-
Vorbereiding tweede achteruitrijcamera	150,-	150,-
Bekleding Jupiter	810,-	810,-
Active exterieurdesign (achterlichtdrager met zwarte diffuser, stripingset GT, "rode" skidplate)	1.525,-	1.525,-
Thule Omnistor luifel 4,0 meter (handmatig)	1.250,-	
Geïsoleerde afvalwatertank	200,-	
Thule Omnistor luifel 3,25 meter (handmatig)		1.015,-
Geïsoleerde afvalwatertank		200,-
Totaalprijs pakket €	6.615,-	6.380,-
Voordeelprijs €	2.690,-	2.690,-
Uw voordeel €	3.925,-	3.690,-
Meergewicht (kg)*	55.35	49.85

Pakketten	Winter Comfort Pakket Diesel- Warme Lucht Globebus Camp T 1 (14411)	Winter Comfort Pakket Diesel- Warme Lucht Globebus Camp T 4 (14411)
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	180,-	180,-
Schakelaar voor waterpomp	100,-	100,-
6 kW heteluchtverwarming op diesel met 1,8 kW elektro-element incl. digitaal bedienpaneel	630,-	630,-
Afvalwatertank en -leidingen elektrisch verwarmbaar	1.290,-	1.290,-
Geïsoleerde afvalwatertank	200,-	
XPS isolatie	750,-	
Geïsoleerde afvalwatertank		200,-
XPS isolatie		750,-
Totaalprijs pakket €	3.150,-	3.150,-
Voordeelprijs €	2.590,-	2.590,-
Uw voordeel €	560,-	560,-
Meergewicht (kg)*	22.5	23.5



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Chassis pakket (14476)	Prijs €
Automatische airco in de cabine, digitale snelheidsmeter met 7" instrumentenpaneel en draadloze telefoonoplader in de middenconsole	1.220,-
Elektronische handrem	630,-
Full-LED koplampen	1.350,-
Totaalprijs pakket	3.200,-
Voordeelprijs	2.370,-
Uw voordeel	830,-
Meergewicht (kg)*	-9.1

Assistentie ACC pakket Fiat (15117)	
Adaptieve cruisecontrol ACC, > 30 km/h	
Regen- en lichtsensor met automatische dimfunctie	
Noodremassistent incl. voetgangersherkenning	
Rijbaanassistent	
Verkeersbordassistent	
Vermoeidheidsassistent	
Intelligente snelheidsassistent	
Voordeelprijs	1.705,-
Meergewicht (kg)*	0.5

Assistentie pakket Fiat (14477)	
Regen- en lichtsensor met automatische dimfunctie	
Noodremassistent incl. voetgangersherkenning	
Rijbaanassistent	
Verkeersbordassistent	
Vermoeidheidsassistent	
Intelligente snelheidsassistent	
Voordeelprijs	1.140,-
Meergewicht (kg)*	0.5

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	T1	T4
--------------------	---------------------	-------------------	------	----	----

Chassis Fiat

Fiat Ducato Light (3.499 kg) Multijet 140 (2,2 l / 140 pk) 8-traps automaat	—	3.455,-	60	140A	○	○
Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 pk), 8-traps automaat	—	6.610,-	60	180A	—	○

Gewichtsverhoging

Gewichtsverhoging naar 3.650 kg ²⁾	—	305,-	0	10769	○	○
---	---	-------	---	-------	---	---

Chassisuitrusting Fiat

Trekhaak (let op het toegestane totaalgewicht) ³⁾	—	1.820,-	57	273	○	—
Trekhaak (let op het toegestane totaalgewicht) ³⁾	—	1.820,-	60	273	—	○

Exterieur uitrusting

Fietsendrager voor 3 fietsen	—	435,-	9.6	938	○	○
Neerlaatbare fietsendrager (met 3 rails)	—	935,-	21.1	7482	○	○

Interieur design

Bekleding Jupiter ⁴⁾	AC-P	810,-	0	14820	○	○
Bekleding Salerno	—	0,-	0	12747	○	○

Meubelvarianten

Isofix kinderzitbevestiging voor de 3e en 4e zitplaats	—	365,-	4	8125	○	○
--	---	-------	---	------	---	---

Multimedia

5G WLAN-router, 4x4 dakantenne, 22" HD flatscreen-TV	—	2.745,-	7	15164	○	○
5G WLAN-router, incl. 4x4 dakantenne	—	1.525,-	1.5	14899	○	○
Achteruitrijcamera	AC-P	505,-	1.1	1642	○	○
Dethleffs Naviceiver, DAB+, Truck Navi, Apple CarPlay/Android Auto	AC-P	2.035,-	3.65	9582	○	○
Tweede achteruitrijcamera, in bumper	—	305,-	1	11541	○	○

Verwarming

6 kW heteluchtverwarming op diesel met 1,8 kW elektro-element incl. digitaal bedienpaneel	—	630,-	1.3	11585	○	○
Digitaal bedieningspaneel verwarming	AC-P	140,-	0.1	6622	○	○

Airconditioning

Airconditioning (dakmontage)	—	2.440,-	40	609	○	○
------------------------------	---	---------	----	-----	---	---

Elektra installatie

2de boordaccu 95 Ah ⁶⁾	—	435,-	27	830	○	○
2e huishoudaccu Dual accusysteem (Lithium), 168 Ah ⁶⁾	—	2.645,-	19	13968	○	○

Watervoorziening

Geïsoleerde afvalwatertank	AC-P	200,-	8.5	13742	—	○
Geïsoleerde afvalwatertank	AC-P	200,-	9	13742	○	—

Pakketten

Active pakket T 4	—	2.690,-	55.35	14821	—	○
Active pakket T1	—	2.690,-	49.85	14821	○	—
Assistentie ACC pakket Fiat	—	1.705,-	0.5	15117	○	○
Assistentie pakket Fiat	—	1.140,-	0.5	14477	○	○
Chassis pakket	—	2.370,-	-9.1	14476	○	○
Winter Comfort Pakket Diesel-Warme Lucht Globebus Camp T 1 ⁷⁾	—	2.590,-	22.5	14411	○	—
Winter Comfort Pakket Diesel-Warme Lucht Globebus Camp T 4 ⁷⁾	—	2.590,-	23.5	14411	—	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

AC-P Active Package



* INFO

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
 (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.