

Globetrotter XXL

IVECO

Den helt store luksus! Med sit robuste Iveco Daily-chassis med baghjulstræk er Globetrotter XXL A arbejdshesten blandt Dethleffs-modellerne. Ideel til trækning af trailere, der vejer op til 3,5 t. Perfekt udstyret, med masser af plads og absolut vinteregnet takket være den frostsikre installation i dobbeltgulvet!

Kendetegn

Totallængde ca.	884 cm
Total bredde ca.	235 cm
Totalhøjde ca.	345 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	211 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

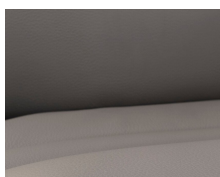
Stofkombination



+ Stofkombination
Samir



+ Stofkombination
Melia ○



+ Ægte læder Collin
○



+ Ægte læder
individuel ○

Trædekor

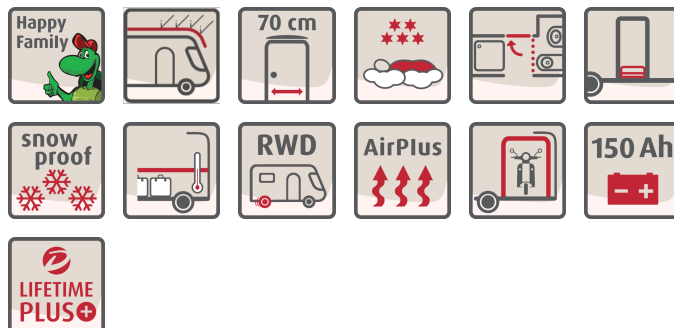


+ Trædekor Ambers Oak

○ muligt som ekstraudstyr

Pluspunkter

- + Kraftig 3,0-liters JTD-motor med 210 hk (154 kW), automatgear, baghjulstræk, dobbeltdæk, luftaffjedret drivaksel, fuld LED-nær- og fjernlys
- + Absolut vinterbestandighed på grund af opvarmet dobbeltbund med frostsikret installation
- + Vandbåren varme som standard. Behagelig varme selv i de koldeste temperaturer. Ideel til allergikere, da der ikke hvirvles støv op
- + Professionel selvforsyning takket være 150 Ah-batteri og 230 l ferskvandstank
- + Lifetime Plus-konstruktionsteknologi med absolut råsikker og holdbar vægkonstruktion
- + Gourmetkøkken med mineralsk bordplade, 3-blus højtydende kogeplade, rummelige skuffer med softclose-indtræk og centrallås, apotekerudtræk og meget mere
- + Rummeligt badeværelse med skydedør til soveværelset



Globetrotter XXL

Tekniske data



Globetrotter XXL		A 9000-2 EB
Pris (inkl. moms)	kr.	2.612.000,-
Standard chassis		IVECO Daily ledramme
Emissionsnorm		Euro VI-E
Totallængde ca.	cm	884
Total bredde ca.	cm	235
Totalhøjde ca.	cm	345 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	211
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	3500 / 750
Hjulafstand ca.	mm	4750
Sengemål alkove L x B ca.	cm	215 x 150
Sengemål midt L x B ca.	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Sovepladser standard/maks.		6
Basismotor		3,0 l JTD
kW (hk)		154 (210)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	5206 (4946 til 5466)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	971
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	6700
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		6
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	177 (35)
Spildevandstank ca.	l	222
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	230 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	105 x 120
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	105 x 120
Frit mål på bageste garageluge/klap (B x H)	cm	105 x 75 ○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

A 9000-2 EB

Iveco chassis	
16" stålfælge med 225/75 R16 M+S	●
IVECO Daily stigeramme (6.700 kg) 3.0L JTD (154 kW / 210 hk), automatgear med momentomformer	●
Chassis udstyr Iveco	
Opbevaringsrum (A4-format) i midten af instrumentbrættet inkl. 2x USB og Aux-In	●
90l brændstoftank og 20l AdBlue	●
Adaptiv fartpilot	●
Advarselstrekant	●
Baghjulstræk med dobbeltdæk	●
Differentialespærre til drivaksel	●
Dæktryksensorer	●
Dørtrin i førerhus	●
ESP, ASR, ABS med EBD, Hill Holder og hydraulisk bremseassistent	●
Elektrisk håndbremse	●
Elektrisk justerbare, opvarmede sidespejle	●
Fartpilot	●
Fjernlysassistent	●
Fører- og passagerairbag	●
Generator 220 Ah	●
Hill Descent Control	●
Klimaanlæg i førerhus, automatisk	●
LED-forlygter inkl. integreret kørelys	●
Lappesæt	●
Luftaffjedring på drivaksel (original Iveco)	●
Luksus-førersæder inkl. sædeopvarmning, to polstrede armlæn, 3-vejs justerbar, hydraulisk affjedret og luksus nakkestøtter med Dethleffs-logo	●
Multifunktionrat i læder	●
Regnsensor	●
Reservehjul under køretøjet i bag	●
Sidevind-assistent	●
Sikkerhedspakke II: 2 x 3-punktsseler til bænke mod kørselsretning	●
Støtteben i bag (2 stk)	●
Tågeforlygter med statisk kurvelys	●
Påbygning udvendigt	
Adgang til bodel med komfortabel coupéindstigning	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●
Bodelsdør: 70 cm med vindue og mørklægning	●
Centrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluger	●
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele køretøjets bredde	●
Elektrisk lukkehjælp til bodelsdør	●
GFK tag	●
Garage i bag: 2 garageluger, sænket bagende (250 kg fladelast), opvarmet, med surringslister, belyst, 1x 230V stikkontakt, LED-belysning i bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK antislip gulv	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sidevægstykkelse: 44 mm og tagtykkelse: 45 mm	●
Hængslet alkovevindue højre side	●
Hængslet alkovevindue venstre side	●
Høj, karakteristisk Dethleffs Exclusive baglygtekonsole med ShapeLine LED-baglygter, 3. bremselys integreret i hækspoiler	●
Lifetime Plus konstruktionsteknologi: Rådsikret bodelskonstruktion uden træ, XPS-isolering - med GFK-beklædt understel og tag	●
Myggenetdør til bodel	●
Panorama-tagluge 75x105 cm i bodel	●
Sidevægge og bagvæg i glat aluminiumsplade	●
Soverumsvindue til højre og venstre	●
Stabile, dobbeltglas rammevinduer med integrerede mørklægnings- og myggenetrullegardiner (Privacy Black)	●
Udvendigt design	

Standardudstyr

A 9000-2 EB

Udvendig lakering påbygning hvid	●
Indvendigt design	
Stofkombination Samir	●
Trædekor Amberes Oak	●
Tekstiludstyr	
Kantsyede tæpper	●
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●
Møbelvarianter	
AirPlus - indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe for at hindre kondensdannelse	●
Bodel uden niveauforskelle	●
Gennemgående overskabe bag i bilen	●
Hævede enkeltsenge inklusive komfortable trin	●
Klædeskab fra gulv til loft med praktiske hylder øverst	●
Opklapbar alkove-seng	●
Rund siddegruppe (fritstående, stiv bordfod og sæde- og rygpude hele vejen rundt)	●
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	●
Sengeombygning i siddegruppen	●
Skydedør af træ i rummets højde for adskillelse fra soveværelset	●
Udvidbare siddemagasiner, opklapbare med opbevaringsmuligheder	●
Køkken	
Emhætte i køkkenet med stop mod trækluft	●
Gourmet-køkken: 3 kogeblus, rummelige skuffer med Soft-close, skærebræt, udtræksskab, skraldespand og centrallås	●
Køkkenoverskab med belyst baldakin	●
Køleskab (177 l) med ovn, kan åbnes til begge sider	●
Vinterafdækning til køleskabsventilation	●
Toiletrum	
Brusekonsol i sort og tilbehør til badeværelset	●
Rummeligt badeværelse med separat brusebad og toiletrum med dør, der lukker til bodelen	●
Trærist i brusebund	●
Udstyret med skabe, hylder, knager, stort spejl, halogenbelysning og højdejusterbart bruserarmatur	●
Vindue i toiletrummet	●
Multimediesystemer	
Bakkamera	●
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	●
Fladskærmsholder	●
Radioantenne DAB+ monteret på taget	●
Radioforberedelse med Soundpakke i førerhuset	●
Varme	
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement	●
Varmeveksler til vandbåren varme	●
Klimaanlæg	
A/C på taget	●
Elektro-installation	
Antal stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●
Dethleffs connect - System Control Unit	●
EBL med overspændingsbeskyttelse og separat FI-afbryder	●
Forteltlygte 12 V	●
Kontrolpanel Premium med Touch Display	●
LED belysning i hele bilen	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	●

Standardudstyr

A 9000-2 EB

Light Moments: Indirekte dæmpbar stemningsbelysning, indirekte belysning i badeværelset med oplyst brusekonsol, baldakin i alkoven og siddeområdet med indirekte belysning, sokkelbelysning i køkkenet ●

Stikkontakter og afbrydere i tofarvet design ●

Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab ●

Vandforsyning / -installation

Afbryder til vandpumpe ●

Frisk- og spildevandstank monteret i dobbeltgulvet (isoleret område) ●

Trykvandspumpesystem ●

Gasinstallation

Crashsensor til gasanlæg ●

Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldevægt på 11 kg, med nem adgang ●

PAKKER GLOBETROTTER XXL

Pakke	Dual Battery System pakke 1 (7488)	Dual Battery System pakke 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblok EBL 102	x	x
Victron kontrolpanel over bodelsdøren	x	x
Victron Energy MultiPlus oplader / inverter kombination 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus oplader / inverter kombination 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Pakkepris kr.	62.700,-	102.300,-
Mervægt (kg)*	63	113

Forberedelseskit (11350)	Pris kr.
Forberedelse for solceller	3.200,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-
Forberedelse for satellit-system	2.400,-
Forberedelse for 1. bakkamera	3.400,-
Forberedelse for 2. bakkamera	1.800,-
Summen af de enkelte dele i pakken	12.000,-
Pakkepris	6.300,-
Du sparer	5.700,-
Mervægt (kg)*	7.6

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	A 9000-2 EB
----------------	-------------------------	---------------------------	------	-------------

Vægtforhøjelse					
Totalvægt 7.200 kg (vær OBS på, at du ikke overskrider den samlede vægt af autocamper og anhænger) ²⁴⁾	—	4.400,-	0	1636	○
Chassis udstyr Iveco					
Anhængertræk (Iveco) ²⁴⁾	—	21.500,-	30	273	○
Påbygning udvendigt					
Dobbelt gulv i garagen i bag	—	3.600,-	18	1890	○
Garageluge i bag	—	9.300,-	10	1732	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	36.700,-	70	519	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuel)	—	28.200,-	64	560	○
Panorama-tagluge 75x105 cm inkl. belyst baldakin i soverum	—	16.400,-	17.5	442	○
Tagudluftning med ventilator	—	3.600,-	1.5	7507	○
Udvendigt design					
Sidevægge i titansølv, metallic	—	31.800,-	0	511	○
Indvendigt design					
Stofkombination Melia	—		0	11950	○
Ægte læder Collin	—	42.000,-	0	11952	○
Ægte læder individuel ¹⁶⁾	—		0	9785	○
Møbelvarianter					
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	○
Toiletrum					
Keramisk toilet ¹⁷⁾	—	2.400,-	9,1	7243	○
Kværntoilet med 137 l fækalietank	—	42.900,-	52	1625	○
Toiletudluftning i taget ¹⁷⁾	—	7.500,-	0,8	1681	○
Multimediesystemer					
32" TV (inkl. holder) inkl. Soundboard	—	26.100,-	9	9127	○
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsol	—	3.600,-	1	11541	○
Ekstra fladskærm 22" inkl. fladskærmsholder	—	14.700,-	5,5	7490+1809	○
Soundsystem Plus	—	34.300,-	15,5	8082	○
Top View 360° HD kamera ¹⁹⁾	—	27.000,-	4,5	7173	○
Varme					
Elektrisk opvarmet alkoveseng	—	9.900,-	16,5	1740	○
Elektro-installation					
Solcelleanlæg 100 Watt	—	12.000,-	12,6	922	○
Vandforsyning / -installation					
Udvendig bruser, varmt/koldt vand, i garagen i bag	—	4.400,-	2,4	1574	○
Gasinstallation					
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter	—	6.800,-	2,5	1577	○
Gasstikdåse udvendigt, 30 mbar	—	3.200,-	1,3	878	○



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr[✎]

Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	A 9000-2 EB
----------------	-------------------------	---------------------------	------	-------------

Sikkerhed

Alarmanlæg (til døre med centrallås)	—	8.100,-	0.5	322	○
Brandslukker 2 kg	—	2.000,-	4	1878	○
Røgalarm	—	1.200,-	0.2	1891	○

Pakker

Dual Battery System pakke 1	—	62.700,-	63	7488	○
Dual Battery System pakke 2	—	102.300,-	113	7489	○
Forberedelseskit	—	6.300,-	7.6	11350	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

TEKNISK INFORMATION / FODNOTER

Hvis du bestiller ekstraudstyr til din autocamper, bør du kontrollere, om det giver mening eller er nødvendigt at øge bilens totalvægt! Ekstraudstyret erstatter delvist standardudstyret. De enkelte komponenter i pakkerne kan også bestilles separat. Vær opmærksom på, at dette ikke giver dig ret til prisfordelen og også kan forlænge leveringstiden. Kontakt din forhandler for mere information.

FODNOTER

- 1) Bemærk venligst, at den samlede højde kan øges på grund af ekstra tagkonstruktioner og ekstraudstyr.
- 2) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Active pakke".
- 3) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Automatisk HD SAT-anlæg 65 Twin" (kode 11258).
- 4) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Forberedt for radiosystem inkl. Soundpakke i førerhus" (kode 659).
- 5) Standard 25A ladebooster erstattes af en 45A ladebooster.
- 6) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Active pakke".
- 7) Et ekstra sæde skal betragtes som et almindeligt sæde ved beregning af den minimale nyttelast og passagerernes vægt. For at opnå et ekstra sæde skal det sikres, at den minimale nyttelast stadig overholdes, og at alle andre lovbestemte masseværdier er overholdt. Kontakt venligst en forhandler for at få nærmere oplysninger.
- 8) Kun muligt sammen med ekstraudstyr " 22" fladskærm " eller " 32" TV ".
- 9) Die max. Anhängelast erhöht sich i.V. mit der Option "Ford Automatikgetriebe" auf 2500 kg.
- 10) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Comfort pakke T".
- 11) "Panoramatagluge 70x50 cm i bodelen" erstattes af "Panoramatagluge 40x40 cm" i forbindelse med ekstraudstyret "Elektrisk sænkeseng over siddegruppen" (kode 13738).
- 12) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Vandbåren varme" (kode 761).
- 13) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Vandbåren varme" (kode 761).
- 14) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Pilot-luftsvingsæder fra SKA" (kode 7505).
- 15) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Betræk i ægte læder".
- 16) Din forhandler hjælper dig gerne med designet og definitionen af "Ægte læder individuel".
- 17) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Keramisk kværntoilet med fækalietank" (kode 1625).
- 18) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Dethleffs Naviceiver " (Kode 9582).
- 19) Ekstraudstyr "Top View 360° HD kamera" erstatter de almindelige bakkameraer (kode 1642 og 11541).
- 20) Ekstraudstyr "Omnistor kassettemarkise 6,0 m (elektrisk)" erstatter standard "Omnistor kassettemarkise 6,0 m (manuel)".
- 21) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Sengeombygning i siddegruppen på tværs" (kode 1944).
- 22) Bemærk venligst, at med ekstraudstyret "ekstra sæde inkl. sidesofa og skydevindue i stedet for skænk" (Kode 435) monteres fladskærmsholderen eller den valgfri 32" fladskærm (Kode 9807) ved indgangen.
- 23) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Ekstra sæde inklusive sidesofa" (kode 435).
- 24) Den maksimale anhængerlast reduceres til 3.300 kg i forbindelse med ekstraudstyret "Totalvægt 7.200 kg" (under hensyntagen til vogntogets maksimale bruttovægt).

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs configuratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølevæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og **vægten af det ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg	største tekniske tilladte samlede vægt
- 2.850 kg	vægt i køreklar stand
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 100 kg	minimum nyttelast
= 325 kg	maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2.907 kg	faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 325 kg	ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg	faktisk belastningskapacitet
	(< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovligt 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
2.907 kg	Faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg	passagerernes vægt
150 kg	bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
= 218 kg	faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.