Dethleffs

FIAT

Just Camp Active:

NYHED

Masser af udstyr inkluderet

- Udvendigt design Active (baglygtekonsol med sort diffuser, yderligere transfers, skidplate "rød")
- Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet inkl. køkkenbagvæg med paneler
- Vindue i udbygningen over førerhuset
- Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)
- Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel
- Kassettemarkise Omnistor (manuel)
- Serviceluge venstre side
- Bakkamera (enkeltkamera)

- Hyggelig L-siddegruppe med fritstående, sænkbar bordben og 2 integrerede 3-punkts-seler (ikke til T 7052 EBL / DBL)
- Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng (ikke til T 7052 DBM / DBL)
- Vindue i toiletrummet (ikke til T 6812 EB)
- Digitalt betjeningselement til luftbåren varme
- Forberedelse for solceller, A/C på taget og satellit-system

- Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto
- Mørklægningsgardiner i førerhuset

Light Moments:
- Indirekte belysning over overskabene
- Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)
- Belyst køkkenbagvæg

- Stofkombination Heron (tekstillæder)

Køretøjet er kun til illustration
Gælder for modellerne T 6812 EB, T 7052 EB/DBM/EBL/DBL

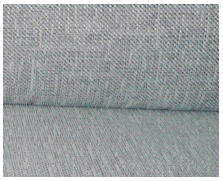
Just Camp delintegrerede

Nogle beslutninger er nemme. For eksempel den nye Just Camp! Med sit stilrene nye design, gode udstyr og mange friske ideer gør det det nemt at komme i gang med campinglivet. Syv forskellige planløsninger bidrager også til dette og dækker de mest forskellige ønsker og krav til den type mobile liv. Den nye Just Camp fås på basis af Fiat Ducato.

Kendetegn	
Totallængde ca.	695 - 740 cm
Total bredde ca.	233 cm
Totalhøjde ca.	294 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	213 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Stofkombination



+ Stofkombination Drake

+ Stofkombination Heron (tekstillæder) ○

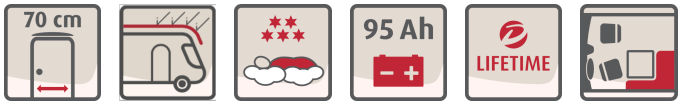
Trædekor

+ Trædekor Noce Nagano

○ muligt som ekstraudstyr

Pluspunkter

+ Lifetime konstruktion med GFK-yderbeklædning og fremragende isolering
+ 70 cm bred bodelsdør
+ Indvendig højde 2,13 m (ikke under sænkesengen)
+ Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-zoners koldskumsmadrasser fremstillet af klima-regulerende materiale og ergonomiske trælameller



Just Camp delintegrerede
Tekniske data

Just Camp delintegrerede		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Pris (inkl. moms)	kr.	910.000,-	921.000,-	886.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	695	695	695
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Totalhøjde ca.	cm	294 1)	294 1)	294 1)
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	213	213	213
Anhængerlast bremset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	4035	4035	3800
Sengemål foran L x B ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Sengemål midt L x B ca.	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 ○
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 MultiJet 3	140 MultiJet 3	140 MultiJet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2774 (2635 til 2913)*	2866 (2723 til 3009)*	2756 (2618 til 2894)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	390	298	408
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4 - 5 ○
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115

* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt ab fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Just Camp delintegrerede
Tekniske data

Just Camp delintegrerede		T 7052 EB	T 7052 EBL
Pris (inkl. moms)	kr.	907.000,-	916.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	740	740
Total bredde ca.	cm	233	233
Totalhøjde ca.	cm	294 1)	294 1)
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	213	213
Anhængerlast bremset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	4035	4035
Sengemål foran L x B ca.	cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Sengemål midt L x B ca.	cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 MultiJet 3	140 MultiJet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2806 (2666 til 2946)*	2916 (2770 til 3062)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	354	244
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4 - 5 ○	4
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Spildevandstank ca.	l	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115

* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt ab fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Just Camp delintegrerede
Tekniske data

Just Camp delintegrerede		T 7052 DBM	T 7052 DBL
Pris (inkl. moms)	kr.	907.000,-	916.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	740	740
Total bredde ca.	cm	233	233
Totalhøjde ca.	cm	294 1)	294 1)
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	213	213
Anhængerlast bremset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	4035	4035
Sengemål foran L x B ca.	cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Sengemål midt L x B ca.	cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	190 x 150	190 x 150
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 MultiJet 3	140 MultiJet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2806 (2666 til 2946)*	2916 (2770 til 3062)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	354	244
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4 - 5 ○	4
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Spildevandstank ca.	l	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt ab fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Chassis Fiat							
Alufælge Fiat 16" sort	●	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trins manuel gearkasse	●	●	●	●	●	●	●
Chassis udstyr Fiat							
Sædegenkendelse til fører og passager foran	●	●	●	●	●	●	●
ABS (blokeringsfrit bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●	●
Automatisk bremseassistent efter en kollision	●	●	●	●	●	●	●
DAB+ radioantenne integreret i højre sidespejl	●	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●	●
Dækpumpesæt og trækøje	●	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Fartpilot	●	●	●	●	●	●	●
Forberedelse til radiosystem inkl. højttalere i førerhuset	●	●	●	●	●	●	●
Forhjulstræk	●	●	●	●	●	●	●
Fører- og passagerairbag	●	●	●	●	●	●	●
Førersæde og passagersæde Captain Chair, drejbar	●	●	●	●	●	●	●
GFK letvægtsbladfjeder	●	●	●	●	●	●	●
Højde- og hældningsjustering samt dobbelt armlæn til fører- og passagersæde	●	●	●	●	●	●	●
Instrumentbord med alu-applikation	●	●	●	●	●	●	●
Justerbare, opvarmede sidespejle inkl. dødvinkelspejl og integrerede blinklys	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlæg i førerhus, manuelt	●	●	●	●	●	●	●
Kopholder midt i instrumentbordet	●	●	●	●	●	●	●
Kørelys integreret i forlygterne	●	●	●	●	●	●	●
Lakeret forkofanger i bilens farve inkl. sort SkidPlate	●	●	●	●	●	●	●
Læderrat og gearknop med lædermanchet	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsrat	●	●	●	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●	●	●	●
Startspærre	●	●	●	●	●	●	●
Stænklapper på bagakslen	●	●	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●	●	●
Tågeforlygter inkl. kurvelys	●	●	●	●	●	●	●
Udvendig farve på chassis hvid	●	●	●	●	●	●	●
Udvidet bagaksel	●	●	●	●	●	●	●
Vinterdæk M+S Camping (med snefnug)	●	●	●	●	●	●	●
Påbygning udvendigt							
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baglygtekonsol med 3. bremselys	●	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●	●
GFK tag	●	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevægtykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime konstruktionsteknologi: Bevist, pålidelig gulv- og bodelskonstruktion med fremragende isolering	●	●	●	●	●	●	●
Myggenetdør til bodel	●	●	●	●	●	●	●
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●	●	●	●	●	●	●
Stor garage i bag: To garageluger med dreje-/spændelås, sænket bagende (150 kg fladelast), skridsikker overflade, opvarmet, surringsskinner, belyst, 1 x 230 V-stikdåse	–	●	–	–	–	–	–
Stor garage i bag: højre garageluge med dreje-/spændingslås, sænket bagende (150 kg fladelast), skridsikker overflade, opvarmet, surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkontakt	●	–	●	●	●	●	●
Tagluge 40 x 40 cm over siddegruppen	●	●	●	●	●	●	●
Udvendigt design							
Udvendig lakering påbygning hvid	●	●	●	●	●	●	●
Indvendigt design							
Stofkombination Drake	●	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Trædekor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
Tekstiludstyr							
Senge i bag med ergonimiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●	●	●	●	●
Møbelvarianter							
Dobbeltseng i bag manuelt højdejusterbar	●	—	—	—	—	—	—
Dobbeltseng i bag, højdejusterbar	—	—	—	—	—	●	●
Hyggelig lounge-siddegruppe med fritstående bord med fast bordben	●	●	—	—	●	—	●
Hævede enkeltsenge inklusive komfortable trin	—	—	●	●	●	—	—
Klædeskab på højre og venstre side af queenssengen	●	—	—	—	—	●	●
Overskabslåger med lydsvag lukning (Soft-close)	●	●	●	●	●	●	●
Siddegruppe med fastgøreligt og udvideligt bord og 2 integrerede 3-punkts bælter	—	—	●	●	—	●	—
Stort klædeskab med 2 spejldøre, bøjlestang og praktiske hylder	—	●	—	—	—	—	—
Sænkeseng over siddegruppe, elektrisk	—	●	—	—	—	—	—
Køkken							
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●	●	●	●	●	●	●
Køleskab fra gulv til loft med separat frostboks og automatisk energivalg (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●	●
Toiletrum							
Rummeligt badeværelse med separat brusebad og toiletrum med dør, der lukker til bodelen	●	●	—	●	●	●	●
Toiletrum med svingvæg giver rigtig god pladsudnyttelse	—	—	●	—	—	—	—
Trærist i brusebund	●	●	—	●	●	●	●
Trærist i brusebund	—	—	●	—	—	—	—
Udstyret med skabe, hylder, store spejle, tandkrus- og toiletpapirholder	●	●	●	●	●	●	●
Multimediesystemer							
Fladskærmsholder	●	●	●	●	●	●	●
Varme							
Gas luftbåren varme 6 kW med boiler	●	●	●	●	●	●	●
Varme monteret i siddegruppen for optimal varmefordeling	●	●	●	●	●	●	●
Elektro-installation							
Antal stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Antal stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Antal stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Baldakin med spots over indgangsdøren	●	●	●	●	●	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
EBL med overspændingsbeskyttelse og separat FI-afbryder	●	●	●	●	●	●	●
Forteltlygte 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Kontrolpanel	●	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●	●	●	●	●	●	●
Vandforsyning / -installation							
Afbryder til vandpumpe	●	●	●	●	●	●	●
Dykkervandpumpe	●	●	●	●	●	●	●
Fersvandstank monteret i isoleret og opvarmet område	●	●	●	●	●	●	●
Isoleret rørføring under gulvet	●	●	●	●	●	●	●
Gasinstallation							
Crashsensor til gasanlæg	●	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldevægt på 11 kg	●	●	●	●	●	●	●

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

PAKKER JUST CAMP DELINTEGRERED E

Pakke	Active pakke T 6812 EB (14921)	Active pakke T 7052 EB (14921)	Active pakke T 7052 EBL (14921)	Active pakke T 7052 DBM (14921)	Active pakke T 7052 DBL (14921)
Vindue i udbygningen over førerhuset	15.200,-	15.200,-	15.200,-	15.200,-	15.200,-
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-
Mørklægningsgardiner i førerhuset	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	5.400,-	5.400,-	5.400,-	5.400,-	5.400,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	4.200,-	4.200,-	4.200,-		
Hyggelig L-siddegruppe med fritstående, sænkbar bordben og 2 integrerede 3-punkts-seler	4.200,-	4.200,-		4.200,-	
Serviceluge venstre side	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet inkl. køkkenbagvæg med paneler	9.300,-	9.300,-	9.300,-	9.300,-	9.300,-
Stofkombination Heron (tekstillæder)	4.800,-	4.800,-	4.800,-	4.800,-	4.800,-
Forberedelse for solceller	3.200,-	3.200,-	3.200,-	3.200,-	3.200,-
Light Moments: Belyst køkkenbagvæg	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Digitalt betjeningselement til luftbåren varme	1.700,-	1.700,-	1.700,-	1.700,-	1.700,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	24.000,-	24.000,-	24.000,-	24.000,-	24.000,-
Bakkamera (enkeltkamera)	6.000,-	6.000,-	6.000,-	6.000,-	6.000,-
Forberedelse for 2. bakkamera	1.800,-	1.800,-	1.800,-	1.800,-	1.800,-
Forberedelse for satellit-system	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Udvendigt design Active (baglygtekonsol med sort diffuser, yderligere transfers, skidplate "rød")	18.000,-	18.000,-	18.000,-	18.000,-	18.000,-
Vindue i toiletrummet		2.900,-	2.900,-	2.900,-	2.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	142.200,-	145.100,-	140.900,-	140.900,-	136.700,-
Pakkepris kr.	82.900,-	82.900,-	82.900,-	82.900,-	82.900,-
Du sparer kr.	59.300,-	62.200,-	58.000,-	58.000,-	53.800,-
Mervægt (kg)*	60.35	65.35	57.35	57.35	49.35

* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)	Pakke X (markise 4,5 m) (11936)
Bakkamera (enkeltkamera)	6.000,-	6.000,-
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuel)	14.800,-	
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuel)		17.200,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	20.800,-	23.200,-
Pakkepris kr.	16.000,-	17.100,-
Du sparer kr.	4.800,-	6.100,-
Mervægt (kg)*	35.1	39.1

Pakke	Family pakke T 6752 DBL (13881)	Family pakke T 6762 (13881)	Family pakke T 6812, 7052 EB (13881)	Family pakke T 7052 EBL (13881)	Family pakke T 7052 DBM (13881)	Family pakke T 7052 DBL (13881)
Vindue i udbygningen over førerhuset	15.200,-	15.200,-	15.200,-	15.200,-	15.200,-	15.200,-
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-
Mørklægningsgardiner i førerhuset	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	5.400,-	5.400,-	5.400,-	5.400,-	5.400,-	5.400,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Serviceluge venstre side	7.200,-					
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng			4.200,-	4.200,-		
Hyggelig L-siddegruppe med fritstående, sænkbar bordben og 2 integrerede 3-punkts-seler			4.200,-		4.200,-	
Serviceluge venstre side			7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	59.000,-	51.800,-	67.400,-	63.200,-	63.200,-	59.000,-
Pakkepris kr.	38.900,-	32.600,-	46.400,-	42.700,-	42.700,-	38.900,-
Du sparer kr.	20.100,-	19.200,-	21.000,-	20.500,-	20.500,-	20.100,-
Mervægt (kg)*	27.5	21.5	45.5	37.5	37.5	29.5

* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 7052 (8251)
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	2.400,-
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	7.500,-	7.500,-
XPS isolering	8.900,-	
XPS isolering		8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	37.500,-	37.500,-
Pakkepris kr.	32.000,-	32.000,-
Du sparer kr.	5.500,-	5.500,-
Mervægt (kg)*	27.7	28.7

Chassis pakke (14476)	Pris kr.
Klimaanlæg i førerhus, automatisk	14.400,-
Elektrisk parkeringsbremse	7.500,-
Fuld LED forlygter	16.000,-
Summen af de enkelte dele i pakken	37.900,-
Pakkepris	29.300,-
Du sparer	8.600,-
Mervægt (kg)*	-9.1

Assistance pakke Fiat (14477)	
Regn- og lyssensor med automatisk nedblænding	
Nødbremseassistent inkl. registrering af fodgængere	
Vognbaneassistent	
Trafikskiltegenkendelsesassistent	
Opmærksomhedsassistent	
Intelligent hastighedsassistent	
Pakkepris	14.100,-
Mervægt (kg)*	0.5

Forberedelseskit (11350)	Pris kr.
Forberedelse for solceller	3.200,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-
Forberedelse for satellit-system	2.400,-
Forberedelse for 1. bakkamera	3.400,-
Forberedelse for 2. bakkamera	1.800,-
Summen af de enkelte dele i pakken	12.000,-
Pakkepris	6.300,-
Du sparer	5.700,-
Mervægt (kg)*	7.6

△ **Ikke kendt på udgivelsestidspunktet**

* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr*

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Chassis Fiat											
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	40.800,-	60	140A	○	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	78.000,-	60	180A	○	○	○	○	○	○	○
Vægtforhøjelse											
Totalvægt 3.650 kg	—	3.600,-	0	10769	○	○	○	○	○	○	○
Chassis udstyr Fiat											
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt)	—	21.500,-	61	273	○	○	—	—	—	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt)	—	21.500,-	64	273	—	—	○	—	—	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt)	—	21.500,-	66	273	—	—	—	○	○	○	○
Ekstra siddeplads 7)	—	8.700,-	14	435	—	—	○	○	—	○	—
Påbygning udvendigt											
Cykelholder til 3 cykler	—	5.200,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○	○
Cykelholder, sænkbart (med 3 skinner)	—	11.100,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○	○
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet inkl. køkkenbagvæg med paneler	ED-P	9.300,-	3.3	415	○	○	○	○	○	○	○
Serviceluge venstre side	FA-P	7.200,-	6	331	○	—	—	—	—	—	—
Serviceluge venstre side	FA-P, ED-P	7.200,-	8	331	—	—	○	○	○	○	○
Indvendigt design											
Stofkombination Heron (tekstillæder) 2)	ED-P	4.800,-	0	13726	—	—	—	○	○	○	○
Møbelvarianter											
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe	—	23.300,-	72	680	—	—	○	○	—	○	—
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe	—	23.300,-	77	680	○	—	—	—	○	—	○
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	—	—	○	○	—	○	—
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	FA-P, ED-P	4.200,-	8	1883	—	—	○	○	○	—	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	9	1944	—	○	—	—	—	—	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	7	1944	—	—	○	—	—	—	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	8.5	1944	—	—	—	○	—	○	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	5.5	1944	○	—	—	—	○	—	○
Køkken											
Køleskab (137 l) med integreret ovn	—	8.400,-	11	290	○	—	—	○	○	○	○
Toiletrum											
Vindue i toiletrummet	ED-P	2.900,-	5	372	○	●	—	○	○	○	○
Multimediesystemer											
Automatisk HD satellit-system 65 Twin 8)	ONE	38.100,-	11	11258	○	○	○	○	○	○	○
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsol	—	3.600,-	1	11541	○	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple CarPlay / Android Auto	—	15.200,-	2	11301	○	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	ED-P	24.000,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○	○
Fladskærm 22" HD TV inkl. fladskærmsholder 3)	—	14.700,-	5.5	11506+325	○	○	○	○	○	○	○

* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr*

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Varme											
Elektrisk gulvopvarmning (delvis)	—	8.400,-	5	763	○	○	○	○	○	○	○
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	VI-KO	7.500,-	1	330	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlæg											
A/C på taget	—	28.800,-	40	609	○	○	○	○	○	○	○
Elektro-installation											
Ekstra AGM-bodelsbatteri 95 Ah	—	5.200,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○
Solcelleanlæg 100 Watt	—	12.000,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○	○
Vandforsyning / -installation											
Isoleret spildevandstank	VI-KO	2.400,-	11	665	○	○	○	○	○	○	○
Gasinstallation											
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter	—	6.800,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
Pakker											
Active pakke T 6812 EB	—	82.900,-	60.35	14921	—	—	○	—	—	—	—
Active pakke T 7052 DBL	—	82.900,-	49.35	14921	—	—	—	—	—	—	○
Active pakke T 7052 DBM	—	82.900,-	57.35	14921	—	—	—	—	—	○	—
Active pakke T 7052 EB	—	82.900,-	65.35	14921	—	—	—	○	—	—	—
Active pakke T 7052 EBL	—	82.900,-	57.35	14921	—	—	—	—	○	—	—
Assistance pakke Fiat	—	14.100,-	0.5	14477	○	○	○	○	○	○	○
Chassis pakke	—	29.300,-	-9.1	14476	○	○	○	○	○	○	○
Family pakke T 6752 DBL	—	38.900,-	27.5	13881	○	—	—	—	—	—	—
Family pakke T 6762	—	32.600,-	21.5	13881	—	○	—	—	—	—	—
Family pakke T 6812, 7052 EB [6)]	—	46.400,-	45.5	13881	—	—	○	○	—	—	—
Family pakke T 7052 DBL [6)]	—	38.900,-	29.5	13881	—	—	—	—	—	—	○
Family pakke T 7052 DBM [6)]	—	42.700,-	37.5	13881	—	—	—	—	—	○	—
Family pakke T 7052 EBL [6)]	—	42.700,-	37.5	13881	—	—	—	—	○	—	—
Forberedelseskit [6)]	—	6.300,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○	○
Pakke X (markise 4,0 m) [6)]	—	16.000,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pakke X (markise 4,5 m) [6)]	—	17.100,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	32.000,-	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 7052	—	32.000,-	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

ED-P caption.availability.inpackage.ED-P **FA-P** Family pakke **ONE** Pakke One **VI-KO** Vinterkomfort pakke

* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

TEKNISK INFORMATION / FODNOTER

Hvis du bestiller ekstraudstyr til din autocamper, bør du kontrollere, om det giver mening eller er nødvendigt at øge bilens totalvægt! Ekstraudstyret erstatter delvist standardudstyret. De enkelte komponenter i pakkerne kan også bestilles separat. Vær opmærksom på, at dette ikke giver dig ret til prisfordelen og også kan forlænge leveringstiden. Kontakt din forhandler for mere information.

FODNOTER

1) Bemærk venligst, at den samlede højde kan øges på grund af ekstra tagkonstruktioner og ekstraudstyr.
2) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Active pakke".
3) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Automatisk HD SAT-anlæg 65 Twin" (kode 11258).
4) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Forberedt for radiosystem inkl. Soundpakke i førerhus" (kode 659).
5) Standard 25A ladebooster erstattes af en 45A ladebooster.
6) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Active pakke".
7) Et ekstra sæde skal betragtes som et almindeligt sæde ved beregning af den minimale nyttelast og passagerernes vægt. For at opnå et ekstra sæde skal det sikres, at den minimale nyttelast stadig overholdes, og at alle andre lovbestemte masseværdier er overholdt. Kontakt venligst en forhandler for at få nærmere oplysninger.
8) Kun muligt sammen med ekstraudstyr " 22" fladskærm " eller " 32" TV ".
9) Die max. Anhängelast erhöht sich i.V. mit der Option "Ford Automatikgetriebe" auf 2500 kg.
10) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Comfort pakke T".
11) "Panoramatagluge 70x50 cm i bodelen" erstattes af "Panoramatagluge 40x40 cm" i forbindelse med ekstraudstyret "Elektrisk sænkeseng over siddegruppen" (kode 13738).
12) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Vandbåren varme" (kode 761).
13) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Vandbåren varme" (kode 761).
14) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Pilot-luftsvingsæder fra SKA" (kode 7505).
15) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Betræk i ægte læder".
16) Din forhandler hjælper dig gerne med designet og definitionen af "Ægte læder individuel".
17) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Keramisk kværnertoilet med fækalietank" (kode 1625).
18) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Dethleffs Naviceiver " (Kode 9582).
19) Ekstraudstyr "Top View 360° HD kamera" erstatter de almindelige bakkameraer (kode 1642 og 11541).
20) Ekstraudstyr "Omnistor kassettemarkise 6,0 m (elektrisk)" erstatter standard "Omnistor kassettemarkise 6,0 m (manuel)".
21) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Sengeombygning i siddegruppen på tværs" (kode 1944).
22) Bemærk venligst, at med ekstraudstyret "ekstra sæde inkl. sidesofa og skydevindue i stedet for skænk" (Kode 435) monteres fladskærmsholderen eller den valgfri 32" fladskærm (Kode 9807) ved indgangen.
23) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Ekstra sæde inklusive sidesofa" (kode 435).
24) Den maksimale anhængerlast reduceres til 3.300 kg i forbindelse med ekstraudstyret "Totalvægt 7.200 kg" (under hensyntagen til vogntogets maksimale bruttovægt).

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs konfiguratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan med medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:
- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er ± 5 %. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:
- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på ± 5 %: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved **slutning af båndet**.

3. Passagernes vægt

Passagernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagernes vægt** altså 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. ab fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.
Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlig **tolerance** på ± 5 % (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:
Minimum nyttelast i kg ≥ 10 * (n + L)
Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.
Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg	**største tekniske tilladte samlede vægt**
- 2.850 kg	**vægt i køreklar stand**
- 3*75 kg	**passagerernes vægt**
- 100 kg	**minimum nyttelast**
= 325 kg	maksimalt tilladt vægt af **ekstraudstyr**

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelser ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg	**teknisk tilladt samlet vægt**
- 2.907 kg	faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg	**passagerernes vægt**
- 325 kg	**ekstraudstyr** (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg	faktisk **belastningskapacitet** (< **minimum nyttelast** på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.
Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovlige 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg	**teknisk tilladt samlet vægt**
2.907 kg	Faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg	passagerernes vægt
150 kg	bestilt **ekstraudstyr** for det konkrete køretøj
= 218 kg	faktisk **belastningskapacitet**

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.
Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.